

A faint, light gray technical line drawing of a racing steering wheel is visible in the background. It shows the rim with several triangular cutouts, the central hub, and various adjustment mechanisms and buttons on the spokes and base.

CGP & CPP
快速指南

CGP包装清单



(a)
踏板板面



(b)
油门, 刹车, 离合



(c)
贴纸



(d)
润滑油



(e)
螺丝



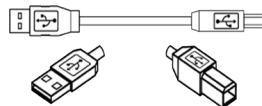
(f)
垫片



(g)
替换橡胶

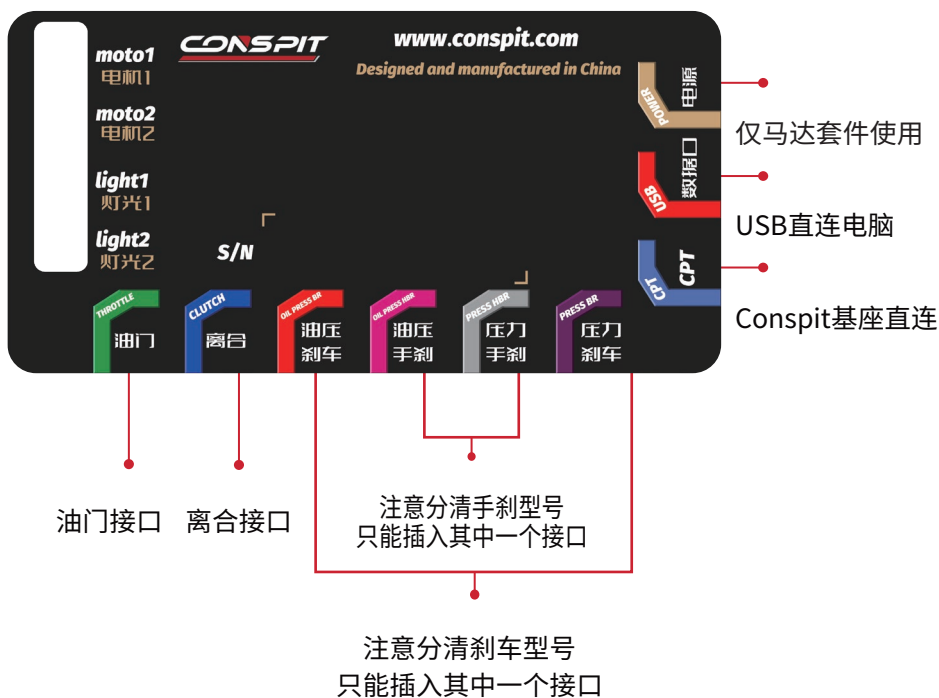


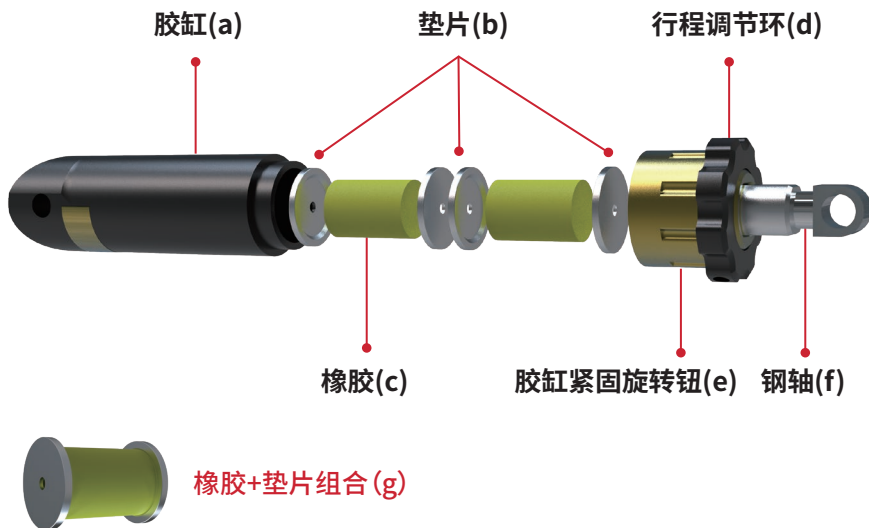
(h)
内六角扳手×2



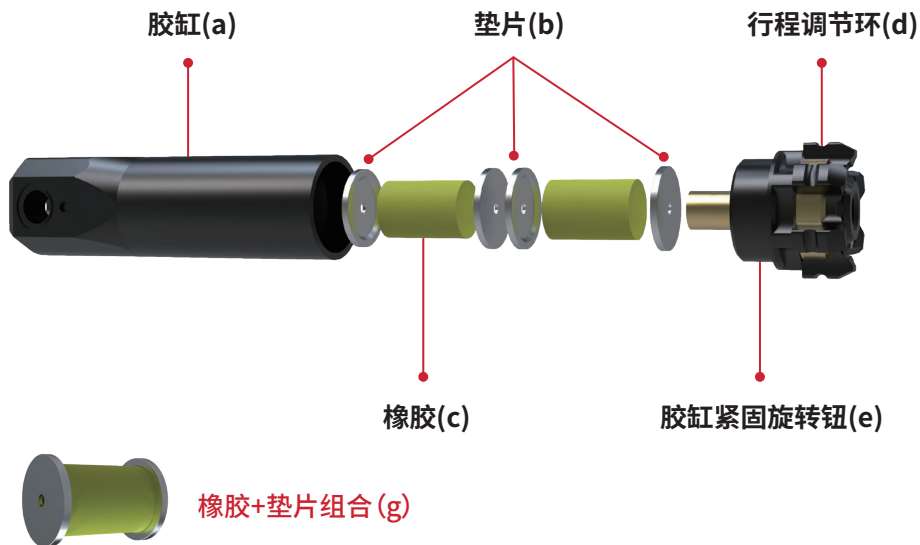
(i)
USB数据线







1. 将行程调节环顺(d)逆时针松开拧到底,直到钢轴(f)没有螺纹间隙;
2. 将胶缸紧固旋转钮(e)逆时针拧开,取出橡胶(c)和垫片(b);
3. 用棉签蘸取适量润滑油,涂抹在将要更换的新橡胶两端面及其边缘,并使用相应尺寸的垫片封闭橡胶两端。通过润滑油的粘性作用将垫片及橡胶互相粘连,并将两个垫片和一个橡胶作为一个整体放入胶缸(g),并遵照示意图中的顺序,并注意垫片内径应与橡胶直径匹配;
4. 配置好橡胶(c)之后装回胶缸紧固旋转钮(e)和行程调节环(d);将钢轴(f)顶在垫片(b)上然后稍稍用力往下压,方便胶缸紧固旋转钮(e)拧紧;
5. 顺时针拧动行程调节环以提供更硬的初段脚感,同时缩短踏板行程;反之亦然。



1. 将行程调节环 (d) 逆时针拧松;
2. 将胶缸紧固旋钮(e)逆时针拧开, 轻压刹车踏板以取出橡胶(c)和垫片(b);
3. 用棉签蘸取适量润滑油, 涂抹在将要更换的新橡胶两端面及其边缘, 并使用相应尺寸的垫片封闭橡胶两端。通过润滑油的粘性作用将垫片及橡胶互相粘连, 并将两个垫片和一个橡胶作为一个整体放入胶缸(g), 并遵照示意图中的顺序, 并注意垫片内径应与橡胶直径匹配;
4. 配置好新的橡胶(c)之后, 依次装回胶缸紧固旋钮(e)和行程调节环(d);
5. 顺时针拧动行程调节环以提供更硬的初段脚感, 同时缩短踏板行程; 反之亦然。

CONSPIT 脚感指数建议	16mm嫩黄	18mm嫩黄	16mm浅黄	18mm浅黄
16mm嫩黄	1	2	4	5
18mm嫩黄	2	3	5	6
16mm浅黄	4	5	7	8
18mm浅黄	5	6	8	9

附：脚感指数分为9级，1为最软，9为最硬

车手建议：1到2级脚感偏向于民用级跑车，
3到5级偏向于偏软刹车的无助力泵赛车，
6到7级脚感类似GT组别赛车，
8到9级脚感类似方程式赛车。



浅黄

嫩黄

*CGP踏板出厂设置为1级硬度

CPP踏板出厂设置为8级硬度

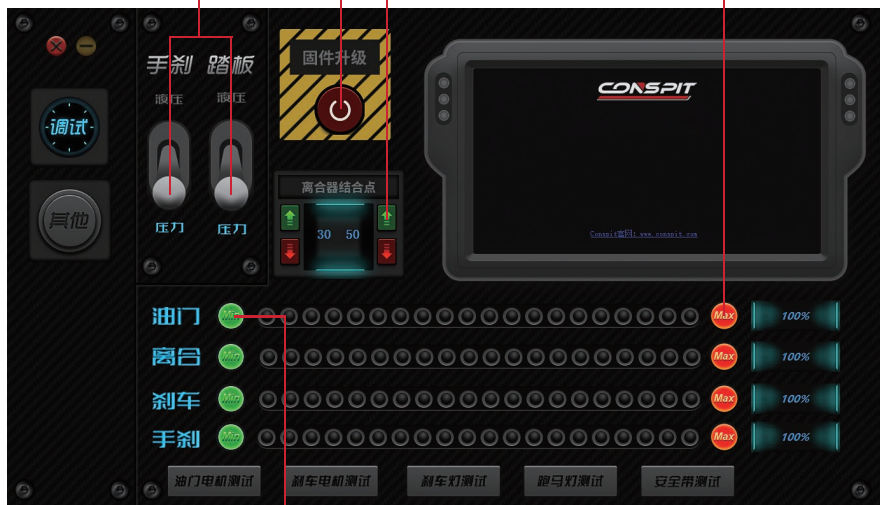


离合器马达震动区间需要拍和离合器马达使用

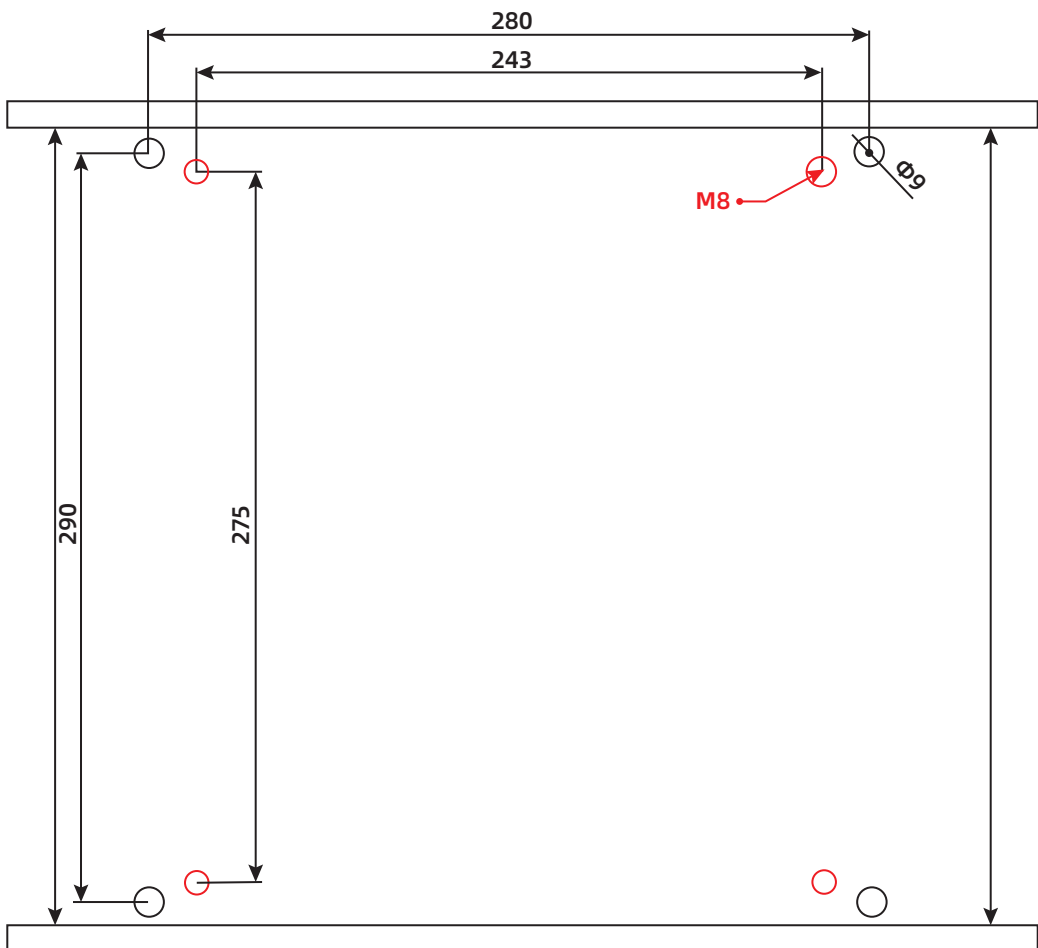
固件升级开关

液压, 压力调节开关
根据踏板及手刹型号区分

踏板踩到最大值按“Max”标定最大值



不踩踏板时按“Min”标定最小值





CONSPIT.COM

驱动请至官网下载

#GET YOURSELF IMMERSED

CPP包装清单



(a)
踏板板面



(b)
油门, 刹车, 离合



(c)
贴纸



(d)
润滑油



(e)
扳手



(f)
螺丝



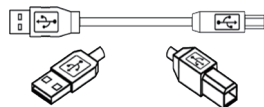
(g)
垫片



(h)
替换橡胶



(i)
内六角扳手×2



(j)
USB数据线